



ROVINIETA... PENTRU FRAIERI!

■ Robert ADAM

„Ne dăm de ceasul morții că ne intră mașini second-hand în țară după 2007, că ne îmbătrânesc parcul auto și ne poluează! Am găsit o taxă ecologică pentru a scăpa de această nefastă perspectivă... Avem și programul „rable“ să scăpăm de cele mai vechi de 12 ani!“ Cam astea sunt realizările cu care se tot laudă guvernările noștri...

Și totuși, care sunt mijloacele prin care stimulăm cumpărarea de mașini noi? Că prima de casare nu e chiar ce se vrea (adică stimularea cumpărării de mașini noi), numai dacă luăm în calcul faptul că sunt unii care vor un automobil nou și nu au unul vechi pe care să îl caseze. Hmm... O fi cumva rovineta, această taxă a drumurilor proaste pe care o plătim cu toții, mijlocul de stimulare a achiziționării de autovehicule noi și mai puțin poluanțe? Practica demonstrează că nu.

Mai concret, această rovinetă are niște facilități de plată (a se citi reduceri) în funcție de gradul de poluare al autovehiculelor. Ce are poluarea cu drumul „național“ mai putem înțelege, dar e greu să descoperim raționamentul pentru care s-au introdus doar trei clase de poluare în facilitățile de plată a rovinetei: non Euro, Euro I și Euro II.

Adicătelea, cum stă treaba cu fraierii care au plătit bani grei pe mașini performante, Euro 3, Euro 4 sau (din 2007) chiar Euro 5? Ei nu au dreptul la reduceri? Ba da, spun normele de aplicare ale celebrei rovinete: prin sintagma „Euro 2 și peste“, cei cu Euro 3 sau 4, plătesc la Euro 2. Păi cum vine asta? Atunci la ce mai servesc normele asta? Așa cum se întâmplă de obicei la noi în România, oamenii „de stat“ (remarcăți ghilimelele), se culcă seara și dimineața se trezesc cu o idee pe care o „promulgă“ repede, fără a o gândi ca lumea. Și e o regulă generală, se pare!

Iată-ne, aşadar, fără voie, apartenenți la un mic grup de „fraieri“, care având mașini Euro 3 și Euro 4, plătesc rovineta la

nivel de Euro 2... De ce se întâmplă asta? Fiindcă supermenii de la transporturi nu s-au gândit și în perspectivă. Adică, nu că ar fi o mare chestie, dar am fi putut avea și categoria Euro 3 la 15 euro pe an să zicem, și Euro 4 la 12-13 euro pe an. Asta dacă tot vrem să „ne aliniem“ cum vor guvernările... Dar, mă rog, noi români se pare că suntem mai deosebiți. Tot la faza cu rovineta, vezi că un papuc 1307 King-Cab (5 locuri + o mica benă de marfă) e trecut ca „mare“ autovehicul de marfă, sub 3,5 t greutate, și plătește 90 de euro pe rovinetă, deși norma de poluare este la fel cu o Dacia 1400 cu același motor, dar pentru care se plătește doar 24 euro. Ia întrebați un proprietar de 1307 ce părere are despre faza asta? După ce se oprește din înjurături, o să vă dea cel puțin o replică memorabilă de genul: „da ce, domne, eu car cu mașina mea cât cără un microbuz sau un van de marfă? E o amărâtă de Dacie.“ Și are dreptate, dar rămâne cu dreptatea...

Alo, domnii sistematizatori, transportori, guvernatori, rar-iști, rovinetiști etc., care ati conceput aceste norme atât de „etice“ și bine studiate! Poate le puneți sub cap deseară și dimineața vă vin ideile „corecte, etice, logice și legale“ de modificare a actualelor norme privind rovineta...

Adică să le „aliniem“ (ce semnificație deosebită are cuvântul asta...) cu prezentul și viitorul, nu mai punem că designul rovinetei e „antic“, să ne fie cu iertare.... Că de trecut suntem sătui! Iar drumurile sunt vai de mama lor...